



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

מספר: 02.227.70	תת-פרק: א'3 ומכשור אכיפה	פרק: תנועה	מסמך נלווה לנוהל את"ן
שם: הפעלת ממל"ז מצלם מסוג LTI 20/20 TruCAM II			תאריך: 16/08/2026 נוסח: 1

הנדון: מכתב נלווה לנוהל את"ן מס 02.227.70

1. במסגרת הצורך באכיפת עבירות מהירות פעלה משטרת ישראל לרכישת מכשיר ממל"ז מצלם מסוג TruCAM II LTI 20/20 (להלן: "מכשיר ממל"ז מצלם").
2. לאור האמור לעיל, עלה צורך בכתיבת נוהל העוסק בהפעלת ממל"ז זה.
3. נוהל זה מנחה את השוטרים בדבר אופן הפעלת המכשיר ממל"ז מצלם.
4. הנוהל הותר לעיון הציבור במלואו.
5. הנוהל אושר על ידי ר' את"ן.

בברכה,

שימי מרציאנו, נצ"ס
רמ"ח מו"פ את"ן



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נוהלי את"ן
פרק: תנועה	תת-פרק: א'3 ומכשור אכיפה	מספר: 02.227.70	
שם: הפעלת ממל"ז מצלם מסוג LTI 20/20 TruCAM II			תאריך פרסום: 16/08/2026
			תאריך תחילה: 16/08/2026
			תאריך ביטול:
			נוסח: 1

1. כללי

- א. אגף התנועה במשטרת ישראל מפעיל את מכשירי הממל"ז LTI 20/20 TruCAM II (להלן: "הממל"ז") במטרה לאכוף עבירות מהירות.
- ב. הממל"ז יופעל בכבישים בינעירוניים ועירוניים על מנת להשיג את המטרות האלה:
- העלאת גורם ההרתעה ושינוי בנורמות התנהגות הנהגים בכבישים בישראל.
 - פיקוח על מהירות הנסיעה וגילוי עבירות מהירות.
 - הפחתת מספר תאונות הדרכים הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת והפחתת חומרת התאונות.
- ג. מדריך למפעיל ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II ונוהל זה, ינחו את השוטרים המפעילים בתפעול הממל"ז, רישום דוח והופעה בבתי המשפט.
- ד. אין להעביר או להשאיל את הממל"ז LTI 20/20 TruCAM II לשום גורם, ללא אישור מדור מכשור ואכיפה באת"ן.

2. הגדרות

- "העיגול האדום" – חלק מסמן ההכוונה האדום, הנמצא בעינית הצפייה. גודל עיגול זה על רכב המטרה מסמן בקירוב את גודל קרן הלייזר על רכב המטרה.
- "זמן תאורה/לילה" – זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת סיבות אחרות
- "חוברת ההפעלה לממל"ז" – מדריך למפעיל מד מהירות לייזר LTI 20/20 TruCAM II
- "חצובה" – מתקן נייד העומד על מספר רגליים המאפשר הצבת הממל"ז עליו.
- "טכנאי" – נציג מדור מכשור ואכיפה באגף התנועה.
- "יומן הפעלה לממל"ז" – חוברת לתיעוד פעילות יחידות התנועה עם המכשיר בהתאם ל- (ט-4233).
- "מהירות חריגה" – מהירות העולה על המהירות המרבית המותרת במקום המדידה.
- "מפעיל" – שוטר שהוכשר על ידי המכללה הלאומית לשוטרים והוסמך על ידי רע"ן הכשרות את"ן, מפקד הכשרת נגדים ומפקד המכללה הלאומית לשוטרים או שהוסמך על ידי נציגי היצרן, יהיה רשאי להפעיל את המכשיר לאחר שאושר על ידי ראש מחלקה באגף התנועה.
- "משמרת" – פרק הזמן בו הופעל הממל"ז, החל מביצוע בדיקות תקינות בתחילה ועד לביצוע בדיקות תקינות בסיום.
- "סמן ההכוונה האדום" – עיגול אדום שמעליו סימן צלב אדום (Aiming Reticle), הנמצא בעינית הצפייה, שבעזרתו מכוונים את הממל"ז על רכב המטרה.
- "קובץ jmx" – תיעוד אירוע המדידה, הנשמר בקובץ מאובטח על גבי זיכרון ה-SD של הממל"ז.
- "רכב המטרה" – רכב הנע בדרך (כהגדרתו בפקודת התעבורה [נ"ח] התשכ"א- 1961) ושמהירות נסיעתו נמדדה באמצעות הממל"ז.
- "רכב השיטור" – רכב בשירות המשטרה שממנו/לידו מבוצעת ההפעלה.

3. מטרות

- מתן מסגרת אחידה לתפעול הממל"ז ושמירת תקינותו לשם קבלת תוצאה אמינה.
- קביעת שיטה לניצול יעיל ונכון של הממל"ז.

4. השיטה

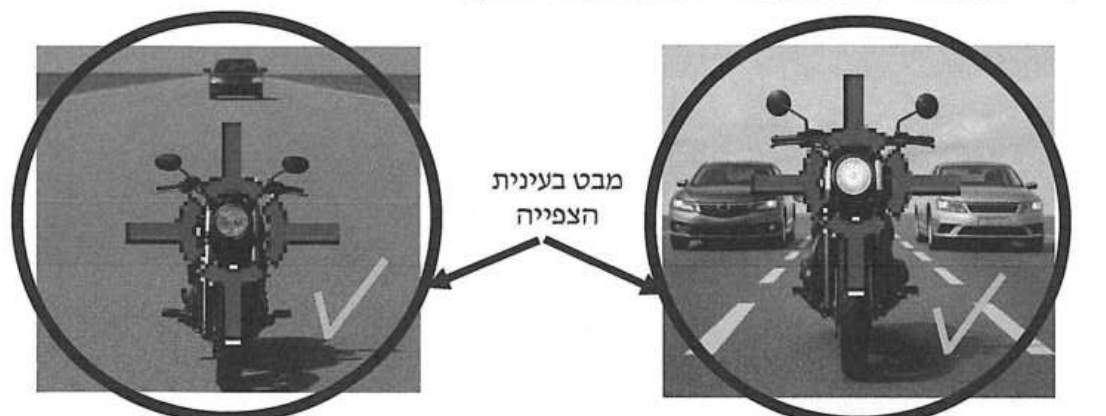
א. צורת ההפעלה

- 1) הממל"ז יופעל על פי נוהל זה ומדריך ההפעלה לממל"ז.
- 2) הפעלת הממל"ז היא ידנית או אוטומטית.
- 3) המפעיל יבצע בדיקות תקינות לממל"ז בתחילת כל משמרת ובסיומה ויתעד את הבדיקות בכל דוח ובזיכרון דברים - יומן ההפעלה של הממל"ז (נספח א')
- 4) במסך הגדרות ראשי בממל"ז (בהתאם למדריך ההפעלה לממל"ז), חובה להזין את הפרטים האלו:
(א) מיקום ההפעלה (LOCATION).
(ב) מ"א של השוטר המפעיל (OPERATOR ID).
(ג) מהירות מותרת בקטע ההפעלה (SPEED LIMIT).
(ד) סף מהירות לאכיפה (CAPTURE SPEED).
(ה) מרחק צילום תקריב של הרכב (TRACK DISTANCE).
5) בהפעלה באור יום, מומלץ שמרחק צילום תקריב של הרכב יוגדר בתחום $0 \leq \text{TRACK DISTANCE} \leq 150 \text{ m}$.
- 6) ההפעלה תעשה מצידי הכביש, או ממרכז הכביש (אי תנועה/מדרכה), או על גשר.
- 7) יש לוודא כי הפוקוס במצלמה שבממל"ז יהיה מוגדר על מצב אוטומטי (Auto Focus=AF).
- 8) בהפעלה באור יום, יש לוודא כי המצלמה שבממל"ז תהיה מוגדרת על מהירות תריס אוטומטית (Shutter Speed=ADJ).
- 9) בזמן ההפעלה, יש לוודא שקו הראייה בין המפעיל לבין רכב המטרה נקי מהפרעות פיזיות.
- 10) ההפעלה תיעשה כלפי רכב המטרה, כשכל חלקיו הניתנים להיראות, גלויים לעיני המפעיל.
- 11) אין להפעיל את הממל"ז, כאשר יורד גשם, שלג או בערפל.
- 12) אין להפעיל את הממל"ז דרך שמשות רכב השיטור או דרך מראות רכב השיטור.
- 13) ההפעלה תתבצע ככל שניתן על ידי מפעיל אחד על מנת לשמור על רצף אירועים המוזנים על שמו של המפעיל בממל"ז (לא תבוצע אכיפה לסירוגין בין מפעילים).

ב. הפעלה ידנית

- 1) בעצירת הרכב על ידי המפעיל - ברגע שהמפעיל זיהה את רכב המטרה, עליו לכוון את העיגול האדום בעיניית הצפייה אל רכב המטרה בלבד, במידת האפשר, על אזורים מחזירי אור (רפלקטיביים), כגון אזור לוחית הרישוי או אזור פנסי הרכב, ולבצע לחיצה בלחצן הלזירה/שידור עד להופעת מהירות רכב המטרה בעיניית הצפייה. לאחר הופעת המהירות בעיניית הכיוון יש להרפות מלחצן זה.
- 2) בעצירת הרכב על ידי אתת - ברגע שהמפעיל זיהה את רכב המטרה, עליו לכוון את העיגול האדום בעיניית הצפייה אל רכב המטרה בלבד, במידת האפשר, על אזורים מחזירי אור (רפלקטיביים), כגון אזור לוחית הרישוי או אזור פנסי הרכב, ולבצע לחיצה בלחצן הלזירה/שידור עד להופעת מהירות רכב המטרה בעיניית הצפייה. אין לשחרר את לחצן הלזירה/שידור כולל מעקב עם העיגול האדום על רכב המטרה במהלך הצילום עד לקבלת שני צילי אישור גמר צילום.
- 3) ללא עצירת הרכב - ברגע שהמפעיל זיהה את רכב המטרה, עליו לכוון את העיגול האדום בעיניית הצפייה אל רכב המטרה בלבד, במידת האפשר, על אזורים מחזירי אור (רפלקטיביים), כגון אזור

- לוחית הרישוי או אזור פנסי הרכב, ולבצע לחיצה בלחצן הלזירה/שידור עד להופעת מהירות רכב המטרה בעינית הצפייה. אין לשחרר את לחצן הלזירה/שידור כולל מעקב עם העיגול האדום על רכב המטרה במהלך הצילום עד לקבלת שני צילי אישור גמר צילום.
- (4) המפעיל ישמור על קשר עין רצוף עם רכב המטרה במשך כל זמן המדידה וגמר הצילום/ים או עד לעצירתו על ידי המפעיל.
- (5) באור יום, האכיפה באמצעות הממל"ז תבוצע כאשר רכב המטרה נמצא במרחק של 500 מטר לכל היותר.
- (6) במדידת רכב דו גלגלי, על המפעיל לוודא כי העיגול האדום בעינית הצפייה מכוון אל הרכב הדו גלגלי בלבד, ולא על כלי רכב אחר בקו הראייה של המפעיל, הנע בכיוון תנועתו של הרכב הדו גלגלי. להלן איורים עקרוניים להמחשה בלבד.
- מצבים שמותרים למדידה (מבט בעינית הצפייה הכיוון):



מצבים שאסורים למדידה (מבט בעינית הצפייה):



ג. הפעלה אוטומטית

- (1) יש להגדיר את מרחק האכיפה האוטומטי כנקודה בודדת (AUTO CAP MODE= SINGLE POINT) או כמרחק מינימום ומקסימום (AUTO CAP MODE= RANGE MIN/MAX), ואת מרחק/ים האלה: $0 \leq \text{AUTO CAP DIST} \leq 150 \text{ m}$.
- (2) יש להפעיל את הממל"ז על גבי חצובה.
- (3) יש לכוון את הממל"ז לכיוון הנתיב שממנו רוצים למדוד את כלי רכב המטרה.

- (4) יש ללחוץ בממל"ז על לחצן האכיפה האוטומטית.
 (5) בהפעלת לילה, מרחק צילום תקריב של רכב המטרה עם לוחית הרישוי יוגדר בתחום

$$0 \leq \text{TRACK DISTANCE} \leq 50 \text{ m}$$

ד. הפעלת זמן תאורה/לילה (עם ובלי עצירת הרכב)

- (1) יש לוודא הגדרת מצב לילה בממל"ז.
 (2) יש לוודא כי המצלמה שבממל"ז תוגדר על מהירות תריס ידנית, ותיבחר בהתאם לתנאי התאורה בקטע הדרך לאכיפה ובהתאם לאופציות הבאות הקיימות בממל"ז: 1K0, 1K5, 250, 500, 125, 2K0.
 (3) יש לוודא כי עדשת מבזק ה-IR מסובבת עם כיוון השעון למקסימום. לאחר הלחיצה על המפסק הנמצא במבזק ה-IR, יש לוודא על ידי הסתכלות בעדשת מבזק ה-IR שישנם 6 פסים המאירים בתאורה אדומה.
 (4) יש להפעיל את הממל"ז בקטע דרך המואר בתאורת רחוב, לפחות 300 מטר. בהפעלה זו, האכיפה תבוצע עד 300 מטר לכל היותר.
 (5) בשעה 00:00 הממל"ז ינעל, ולכן יש צורך לבצע בדיקת תיאום כוונת נוספת, כולל שמירה, כדי לבטל את הנעילה.

ה. הצוות המפעיל

- (1) בדיקות התקינות בתחילה ובסיום המשמרת יבוצעו על ידי מפעיל הממל"ז.
 (2) לצורך עצירת רכב המטרה, ניתן להיעזר באתר.

ו. היערכות להפעלה מבצעית

- (1) המפעיל יבדוק את הממל"ז בהתאם להוראות בחוברת ההפעלה לממל"ז בתחילת ובסיום משמרת.
 (2) בדיקת מרחק קבוע/מהירות אפס תבצע בעמדה הייעודית לכך, שהותקנה על ידי טכנאי.
 (3) תוצאות הבדיקות לממל"ז יתועדו ביומן ההפעלה וכן על גבי כל דוח שנרשם ובהתאם לנספח א'.
 (4) אם ימצא הממל"ז לא תקין בבדיקת התקינות בתחילת המשמרת או בסיום משמרת, יש לפעול כדלקמן:
 א) בכל מקרה, שבו ימצא הממל"ז לא תקין יש להעבירו לתיקון, ולתעד זאת ביומן ההפעלה לממל"ז.
 ב) אם נרשמו דוחות על סמך תוצאות הממל"ז, על המפעיל לדווח למפקדו, ולבטל את כל הדוחות שנרשמו במהלך המשמרת.
 ג) קובצי האירועים שתועדו במשמרת זו לא יפוענחו ויסווגו בהתאם לאמור בתרשים הזרימה של הורדת הסרטונים ממכשיר הממל"ז - סעיף 26 לנספח ב'.

ז. גילוי העבירה והנהג העברייני

- (1) אכיפה באמצעות הממל"ז יכולה להיעשות באחד משני האופנים אלה: על ידי מפעיל בודד או על ידי צוות הכולל מפעיל ואתר.
 (2) מפעיל בודד בעצירת רכב
 א) הפעלת הממל"ז תבוצע על פי חוברת ההפעלה לממל"ז וההנחיות בנוהל זה.
 ב) במהירות חריגה, שנמדדה באמצעות הממל"ז, יש לפעול כדלקמן:
 (1) עצירת הרכב ומיקום העצירה לפי נוהל את"ן/מדור מבצעי תנועה מס' 02.241.10 - "עצירת רכב על ידי סייר תנועה".

(2) בטיחות להפעלת הממלי"ז, לפי נספח בטיחות לנוהל הפעלת ממלי"ז (מצ"ב נספח ג').

ג) המפעיל יעצור את רכב המטרה ויציג לנהג רכב המטרה את נתוני המדידה (מהירות ומרחק) המופיעים בתצוגת הממלי"ז. המפעיל יציין בדוח אם הנתונים שבתצוגת הממלי"ז הוצגו לנהג, ואם לאו, מה הסיבה לכך.

ד) המפעיל ירשום את הדוח כולל נסיבות העבירה ודברי הנהג.

3) צוות הכולל מפעיל ואתת

א) הפעלת הממלי"ז תבוצע על פי חוברת ההפעלה לממלי"ז וההנחיות בנוהל זה.

ב) במהירות חריגה שנמדדה באמצעות הממלי"ז יש לפעול כדלקמן:

(1) עצירת הרכב ומיקום העצירה לפי נוהל את"ן/מדור מבצעי תנועה מס' 02.241.10 - "עצירת רכב על ידי סייר תנועה".

(2) בטיחות להפעלת הממלי"ז, לפי נספח בטיחות לנוהל הפעלת ממלי"ז (מצ"ב נספח ג').

ג) המפעיל יכול וייעזר באתת לשם עצירת רכב המטרה.

ד) האתת, בהתאם להוראות המפעיל, יסמן ויורה לנהג רכב המטרה לעצור בצד הדרך על פי המפורט להלן:

(1) עצירת הרכב ומיקום העצירה לפי נוהל את"ן/מדור מבצעי תנועה מס' 02.241.10 - "עצירת רכב ע"י סייר תנועה".

(2) בטיחות להפעלת הממלי"ז, לפי נספח בטיחות לנוהל הפעלת ממלי"ז (מצ"ב נספח ג').

ה) המפעיל יודא כי הרכב שנעצר על ידי האתת הוא רכב המטרה.

המפעיל יחבור לאתת ונהג רכב המטרה ויציג לנהג רכב המטרה את נתוני המדידה (מהירות ומרחק) המופיעים בתצוגת הממלי"ז. המפעיל יציין בדוח האם הנתונים שבתצוגת הממלי"ז הוצגו לנהג ואם לאו, מה הסיבה לכך.

ו) המפעיל ירשום את הדוח כולל נסיבות העבירה ודברי הנהג.

ז) האתת יירשם על ידי המפעיל כעד תביעה בדוח.

ח) האתת יצרף מזכר לכל דוח אודות פעילותו, והסיוע למפעיל באכיפת העבירה.

4) מפעיל בודד ללא עצירת רכב

א) הפעלת הממלי"ז תבוצע על פי חוברת ההפעלה לממלי"ז וההנחיות בנוהל זה, לרבות הנחיות נספח בטיחות לנוהל הפעלת ממלי"ז (מצ"ב נספח ג').

ב) בשיטה זו תהליך הפקת הדוחות מתבצע בדיעבד, קרי, המפעיל לא עוצר במקום ובזמן אמת את רכב המטרה, אלא תהליך הפענוח ורישום הדוח מתבצעים מאוחר יותר, כמפורט בנספח א' לנוהל זה, על סמך הצילומים שבממלי"ז.

ח. דגשים

(1) המפעיל ימלא זיכרון דברים להפעלת מכשיר ממלי"ז (מצ"ב נספח א').

(2) המפעיל ירשום דוח תנועה בהתאם לנסיבות ויציין את נתוני המדידה (מהירות ומרחק) כפי שהתקבלו בתצוגת הממלי"ז.

(3) המפעיל יתעד בזכ"ד את מספר הדוח.

(4) המפעיל יתעד בזכ"ד את מספר התיעוד בממלי"ז או מספר קליפ ב- ClipViewer של תיעוד העבירה.

(5) המפעיל יפחית מכל מדידה 5 קמ"ש* ויציין זאת בדוח התנועה.

* המהירות הסופית שתיוחס לרכב המטרה היא המהירות לאחר ההפחתה.

6) בסיום הפעלת המכשיר יועברו כל קבצי ה-jam לתיקייה הייעודית, וחל איסור על מחיקתם מתיקייה זו, בין ישמשו לרישום דוח או לא.

7) בסיום הפעלת המכשיר ימלא השוטר תע"צ למפעיל ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II (מצ"ב נספח ד')

ט. הופעה בבית משפט

- 1) המפעיל יעיד בבית המשפט על כל אלה:
 - א) ביצוע בדיקות תקינות לממל"ז בתחילת משמרת ובסיומה.
 - ב) הפעלת הממל"ז בהתאם למדריך למפעיל ונוהל זה.
 - ג) זיהוי רכב המטרה.
 - ד) נסיבות ועובדות הנוגעות לעבירה.
- 2) המפעיל/האחת לא יעידו על התכונות הטכניות של הממל"ז.
- 3) במקרה של עבודה עם אתר, יעיד האתר על הפעולות שביצע, בהתאם לתיעוד שערך.

י. ניהול יומן הפעלה לממל"ז

- 1) יחידות התנועה ינהלו את רישום פעילותן ביומן הפעלה לממל"ז (לרבות שם המפעיל, תאריך בדיקת המכשיר, תאריך ומקום ההפעלה, תוצאות בדיקות התקינות).
- 2) יומן ההפעלה של הממל"ז יישמר בצמוד לממל"ז עד להחלפתו ביומן אחר, אז יישמר ביחידת התנועה המפעילה את הממל"ז.

יא. העברת הממל"ז למעבדה

הממל"ז על כל אביזריו יועברו על ידי נציג יחידת התנועה למעבדה המתחזקת באת"ן/מו"פ/מדור מכשור ואכיפה לביקורת או לתיקון, כאשר הוא ארוז בתוך תיבת הנשיאה, וזאת לאחר תיאום מוקדם עם המעבדה.

נספח א'
זיכרון דברים – יומן הפעלה לממל"ז

יש למלא אחת מהאפשרויות

מס סרט בממל"ז:			
מספר קליפ ב- ClipViewer:			

דוח מספר:																			
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

מהירות כפי שהוצגה בממל"ז: _____ km/h

1. בדיקות תחילה וסיום:
בהפעלת ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II, מכשיר מספר _____, ביצעתי את הבדיקות הבאות:

בדיקות תקינות		תחילת משמרת		סיום משמרת	
☐	תקין	☐	תקין	☐	תקין
☐	בדיקת חזותית	☐	בדיקת חזותית	☐	בדיקת חזותית
☐	בדיקת תקינות סגמנטים בעינית הצפייה (HUD)	☐	בדיקת תקינות סגמנטים בעינית הצפייה (HUD)	☐	בדיקת תקינות סגמנטים בעינית הצפייה (HUD)
☐	בדיקת עצמית של המכשיר בהפעלה	☐	בדיקת עצמית של המכשיר בהפעלה	☐	בדיקת עצמית של המכשיר בהפעלה
☐	בדיקת תאריך / שעה	☐	בדיקת תאריך / שעה	☐	בדיקת תאריך / שעה
☐	בדיקת תיאום הכוונת ושמידת הבדיקה בזיכרון	☐	בדיקת תיאום הכוונת ושמידת הבדיקה בזיכרון	☐	בדיקת תיאום הכוונת ושמידת הבדיקה בזיכרון
☐	בדיקת תיאום מצלמה עם חצובה	☐	בדיקת תיאום מצלמה עם חצובה	☐	בדיקת תיאום מצלמה עם חצובה
☐	בדיקת מרחק קבוע/מהירות אפס	☐	בדיקת מרחק קבוע/מהירות אפס	☐	בדיקת מרחק קבוע/מהירות אפס

הערות:

- בדיקת תיאום מצלמה צריכה להתבצע על מטרות במרחק שלפחות 250.00 מ'.
בבדיקת מרחק קבוע/מהירות אפס, המרחק צריך להיות 60.00 ± 0.20 (מ) וזווית המהירות צריכה להיות $59.80-60.20 \pm 2$ km/h.
- במדידת הבדיקות נרשמו בדיוק יחידות של $\sqrt{}$ בשורה הבאה.
- ☐ בדיקות בתחילה וסיום הפעלה נרשמו בדיוק יחידות, ולא בזיכרון.

2. אמינות ההפעלה:
לצורך אמינות ההפעלה הקפדתי ש...
א. ההפעלה הינה ידנית או אוטומטית:

☐	הפעלה ידנית	☐	הפעלה אוטומטית
--------------------------	-------------	--------------------------	----------------

ב. ההפעלה בצערה מ:

☐	כביש	☐	מצידי הכביש
☐	כביש	☐	מרכז הכביש (אי תנועה/מדרכה)
☐	כביש/גשר	☐	על גשר

- ☐ ג. היה קו ראייה נקי מהפרעות פיזיות בין המפעיל לבין רכב המטרה.
- ☐ ד. ההפעלה נעשתה כלפי רכב המטרה, שכל חלקיו הניתנים להראות גלויים לעיני המפעיל.
- ☐ ה. בהפעלה ידנית עם עצירת הרכב, ויזאתי, כי ברגע שזיהיתי את רכב המטרה, כיוונית את העיגול האדום בעינית הצפייה אל רכב המטרה בלבד, ובנוסף ביצעתי לחיצה על לחצן הלזירה/שידור עד הופעת המהירות בעינית הצפייה ולאחר הופעת המהירות בעינית הצפייה, הרפיתי מלחצן זה.
- ☐ ו. היה קשר עין רצוף עם רכב המטרה במשך כל זמן המדידה וגמר התייעוד ואז עד לעצירתו על ידי.
- ☐ ז. בהפעלה ידנית ללא עצירת הרכב/עם עצירת הרכב ע"י אות, ויזאתי, כי ברגע שזיהיתי את רכב המטרה, כיוונית את העיגול האדום בעינית הצפייה אל רכב המטרה בלבד, ובנוסף ביצעתי לחיצה של לחצן הלזירה/שידור ולא שחררתי את לחצן הלזירה/שידור, ועקבתי עם העיגול האדום על רכב המטרה במהלך הצילום ועד לקבלת שני צילולי אישור גמר צילום.

- ☐ ח. בהפעלה בה נעצר הרכב, רכב המטרה, בזמן המדידה, היה בנתיב _____ מתוך _____ נתיבים, בתנועה מתקרבת/מתרחקת (סמן).
- ☐ ט. בשעת הפעלת הממל"ז לא ירד גשם, שלג ולא היה ערפל.

3. בהפעלה אוטומטית וידאתי בנוסף כי...

א. הגדרתי את מרחק האכיפה האוטומטי:	רישום המרחק/מרחקים
☐ כנקודה בודדת (AUTO CAP MODE= SINGLE POINT)	AUTO CAP DIST= _____m
☐ כמרחק מינימום/מקסימום (AUTO CAP MODE= RANGE MIN/MAX)	AUTO CAP DIST= _____m, _____m

ב. כיוונוני את הממל"ז לכיוון הנתיב _____ מתוך _____ נתיבים, כאשר רכב המטרה היה בתנועה מתקרבת/מתרחקת (סמן).

4. בהפעלה בשעות היום וידאתי בנוסף כי...

☐ בזמן המדידה מרחק רכב המטרה היה: _____ מטר (לא עלה על 500.00 מטר).

5. במדידת רכב דו גלגלי וידאתי בנוסף כי...

☐ בהפעלה ידנית, העיגול האדום בעיניית הצפייה כוון אל הרכב הדו גלגלי בלבד, ולא על כלי רכב אחר בקו הראייה שלי, הנע בכיוון תנועתו של הרכב הדו גלגלי.

6. בהפעלת לילה וידאתי בנוסף כי...

- ☐ א. מצב לילה מוגדר ופלט IR מופעל.
- ☐ ב. הממל"ז הופעל בקטע דרך המואר כולו בתאורת רחוב, לפחות 300 מטר.
- ☐ ג. בזמן המדידה מרחק רכב המטרה היה: _____ מטר (לא עלה על 300.00 מטר).
- ☐ ד. בהפעלת לילה בשעה 00:00 הממל"ז נינעל, ולכן ביצעתי בדיקת תיאום כוונת נוספת בהתאם לטבלה מטה:

בדיקת תיאום כוונת ושמירת הבדיקה בזיכרון	☐	במקום	על
---	--------------------------	-------	----

• ימולא אם רלוונטי

7. בעצירת רכב המטרה

- ☐ א. נתוני המדידה הוצגו בפני הנהג.
- ☐ ב. הנהג סרב לראות את נתוני המדידה.
- ☐ ג. נתוני המדידה לא הוצגו בפני הנהג, מהסיבה: _____

תאריך	שם המפעיל	מסי אישי	חתימות המפעיל	תאריך הסמכותי להפעלת ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II
-------	-----------	----------	---------------	---

- סמן ✓ במשבצת המתאימה או הקף בעיגול באפשרות המתאימה.
- בכל מקום בו הנך נדרש לרשום בדו"ח את נתוני המדידה (מהירות / מרחק), יש לרשום אותם כפי שהופיעו בתצוגת הממל"ז.

נספח ב'

תרשים זרימה של הורדת הסרטונים מהממל"ז LTI 20/20 TruCAM II

1. הורדה ושמירת סרטונים ותמונות לכונן האחסון ואבטחת מידע:

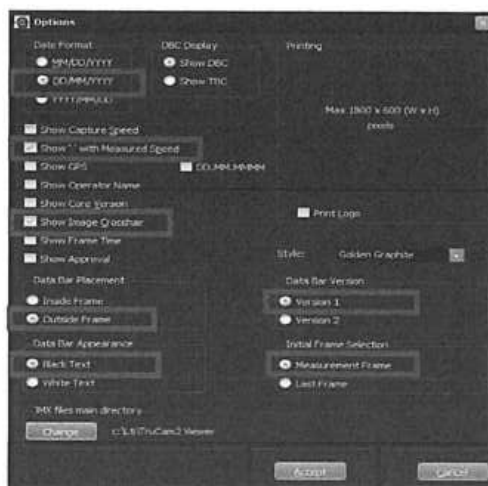
- הרשאה לכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת תינתן רק על ידי מנהל המערכת.
- המפעיל ישמור את הקבצים בהם תועדו עבירות התנועה בתיקיות מחשב בכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת, בהתאם לפירוט המפורט להלן:

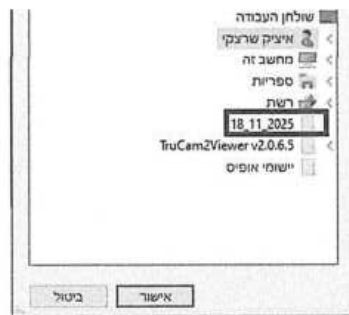
1) תיקיות מחשב בממל"ז מצלם

- ממל"ז מצלם/ מספר מכשיר/ שם מפעיל/ שנה/ חודש/תאריך יום הפעלה.
- בדוחות תנועה שהופקו** – המפעיל יבחר 2 תמונות מבין תמונות המקור (בסטילס), סרטון העבירה וקובץ PDF המתעדים את העבירה כפי שיפורט בהמשך.
- יצירת העותקים ושמירתם במערכת דות"ן היא בהתאם לדרישת אטו"ב, ומיועדת לשם הוספת התמונות לדוח התנועה המופק ונשלח לבעל הרכב באמצעות בית הדפוס (בדוח שלא הועתקו תמונות לדות"ן, יופק דוח עם מלל בלבד ללא תמונות).
- יוגש, כי לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, יוגש עותק מקובצי המקור שנשמרו בכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת.**
- קבצים שנשמרו בכונן אחסון ברשת משטרתית מאובטחת יהיו מוגנים מפני שינוי/מחיקה/עריכה, וההרשאה היחידה לפעולות אלו תהא למנהל מערכת.
- אגירת החומרים המצולמים תהא בהתאם לתקנות הארכיונים (ביעור חומר ארכיוני במוסדות המדינה וברשויות המקומיות), תשמ"ו – 1986.

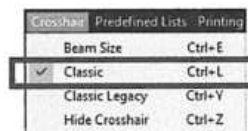
2. תהליך פענוח החומרים המצולמים בממל"ז המצלם באמצעות תוכנת TruCAM II Clip Viewer

- יש לוודא כי בתיקיות מחשב בכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת קיימות התיקיות כפי שמפורטות בסעיף 1.ב.
- את התיקייה שהועתקה מהממל"ז יש לשים על שולחן העבודה במחשב המשטרתית (תיקייה עם שם של יום /חודש).
- יש לפתוח בתוך התיקייה הנ"ל תיקיות משנה ממספר 1 ועד למספר של כמות קבצי ה *.jmx (אם יש 20 קבצי *.jmx יש לפתוח 20 תיקיות מ-1 עד 20).
- פתיחת תוכנת TruCAM II Clip Viewer.
- יש לוודא כי בלשונית File/Options, האופציות המפורטות להלן סומנו (ראה תמונה מצורפת מטה). אם לא, עדכן ואשר על ידי לחיצה על לשונית Accept:





- ז. יש להיכנס ללשונית File/Open Clip.
- ח. התוכנה פותחת חלונית (שנבחרה בסעיף 1.2.), בה נמצאים כל קבצי *.jmx.
- ט. יש לבחור את קובץ ה-jmx הראשון (אם הפענוח הוא לדוח שניתן ידנית לנהג, יש לבחור את הקובץ המתאים, תאריך ושעה תואמים לדוח - 10 ספרות, לדוגמה: 1766654515_mR300_1225_092155.jmx).
- י. יש לוודא כי בלשונית Crosshair, נבחרה האופציה Classic (ראה תמונה מצורפת מטה):



- יא. יש לצפות בסרטון על ידי תוכנת TruCAM II Clip Viewer.
- יב. אם הסרטון תקין ורואים בו את כל תהליך המדידה כולל את מספר הרכב שנמדד יש לסמן ב-√ בלשונית Print (אם לא רואים את מספר הרכב, יש לעבור לסעיף 2.כ.), יש לוודא כי פרטי השוטר בקובץ הינם פרטי השוטר שמפענח/מתייג.
- יג. לאחר סיום התייג של הסרטון התקין, יש להיכנס ללשונית Printing/Print Tagged.
- יד. התוכנה פותחת חלון בשם print, יש לוודא או לבחור שם המדפסת (Microsoft (Name) "Print to PDF" ולסמן OK.
- טו. יש להקליד את שם הקובץ (תאריך ושעה ברצף 10 ספרות כפי שמופיע בשם הקובץ בכותרת התוכנה) שיישמר כקובץ PDF תחת התיקיה בסעיף 2.ג. (תיקיה מס' 1 לקובץ הראשון ותיקיה מס' 2 לקובץ השני שמפוענח וכן הלאה) יש ללחוץ על לשונית Save.
- טז. על מנת לשמור בנוסף את סרטון האירוע כקובץ AVI יש להיכנס ללשונית File/Save Clip(Compressed).
- יז. בחירת לשונית Save קובץ הסרטון ישמר כקובץ AVI בשם הקובץ המקורי של האירוע. יש לוודא כי הקובץ יישמר בתיקיה שבסעיף 2.טו.
- יח. יש לשמור בנוסף קובץ *.jpg על ידי לחיצה על לשונית file/save current frame, הקובץ יישמר בשם הקובץ המקורי כשבסיומו יתווספו מספר הפריים 1766654515_mR300_1225_092155_F0024.

השמירה תתבצע פעמיים - פעם ראשונה בתחילת הסרטון (תמונה עם הרכב וסמן ההכוונה) ובפעם השנייה בסיומו עם מספר הרכב (בכל שמירה מספר הפריים ישתנה), יש לוודא כי הקבצים יישמרו בתיקייה שבסעיף 2. טו.

- יט. יש לעבור לקובץ הבא על ידי לחצן חץ אדום בתוכנת TruCAM II Clip Viewer.
- כ. אם לא רואים את מספר הרכב בסרטון, יש לחזור תמונה אחר תמונה עם החץ הכחול מימין עד שרואים את הרכב ולוחית הרישוי שלו באופן ברור, אם יש.
- כא. יש להיכנס ללשונית Printing/Print Current ולהמשיך עפ"י ההנחיות מסעיף 2.יד.
- כב. יש להיכנס ללשונית file/save current frame ולשמור את התמונה בקובץ *.jpg.
- שנבחרה בסעיף 2. כ.

- כג. חזור לסעיף 2.יא. עד לסיום התיוג עבור כל סרטון תקין.
- כד. לאחר סיום פענוח / תיוג כל האירועים :

1) יש לפתוח את מערכת דות"ן לרישום / עדכון דוחות התנועה (עדכון במקרה ונרשם דוח לאזרח בשטח), ולתייג את כל הקבצים שפוענחו לכל דוח תנועה ולשנות את שם התיקייה עם הקבצים שתוייגו לאותו דוח תנועה לשם מספר הדוח תנועה שנוצר /2(לדוגמה תיקייה מספר 1 תשונה למספר הדוח תנועה שהקבצים שבתוכה תוייגו לאותו דוח תנועה).

תיוג קובץ הינו שמירה במערכת דות"ן בלשונית "יומן מסמכים" (יש לסמן בנוסף את 2 קבצי ה-*.jpg להדפסה ע"מ שיודפסו בדוח התנועה).

- 2) יש להעתיק את כל התיקייה שבסעיף 2.ב. לתיקייה שבסעיף 1.ב.
- 3) יש לחבר כרטיס SD באמצעות קורא הכרטיסים למחשב "מירי" לבחור את כונן USB של קורא הכרטיסים, היכנס לתיקיית tracam, לסמן את ספריית film ולמחוק את כל התיקייה שנבחרה, יש לוודא שהתיקייה נמחקה או על ידי ריענון ב-F4 או על ידי יציאה לתיקייה קודמת וחזרה לתיקייה tracam.

***בסיום יש להחזיר כרטיס ה-SD לממל"ז ואת קורא הכרטיסים למזודת המכשיר.**

- כה. במקרה בו נמצא הממל"ז לא תקין בבדיקות סיום, על המפעיל להעביר את כל התיעוד לתיקייה הרלוונטית שנמצאת בתיקיות מחשב בכונן האחסון ברשת המשטרתית המאובטחת, תחת התיקיות שבסעיף 1.ב.

- כו. יש למלא תעודת עובד ציבור (תע"צ) למפעיל ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II המפורט מטה :
- התע"צ יישמר בכל דוח תנועה שנרשם, בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן, וכן בתיקייה המתאימה בכונן האחסון ברשת משטרתית מאובטחת.

נספח ג'
נספח בטיחות לנוהל הפעלת ממל"ז

1. כללי

בממל"ז ה-LTI 20/20 TruCAM II-אספקת החשמל היא מסוללות הנמצאות בידית המכשיר דבר המייתר את הצורך להתחבר למקור-כוח נייד/קבוע כגון ניידת, אופנוע או סוללה מסורבלת. עובדת הניתוק ממקור כוח נייד מאפשרת דרכי עבודה נוספות עם הממל"ז. נספח בטיחות זה בא להוסיף על נוהל אג"ם את"ן מס' 02.241.10 "עצירת רכב על ידי סייר תנועה".

2. הגדרות

- א. **"מפקד יחידה"** - מפקד ימת"א/ שלוחת סיירת, משרד תנועה ובלבד שהוא קצין בדרגתו. במקרה ואין ביחידה קצין בדרגה - מפקד יוגדר כמפקד מתנ"א אזורי/קצין את"ן מרחבי.
- ב. **"נקודת הפעלה"** - קטע דרך המשמש לאכיפה באמצעות מכשור אכיפה.

3. קביעת נקודת הפעלה

א. הנחיות בטיחות

- 1) אישור נקודת ההפעלה יינתן על ידי מפקד היחידה, לאחר ביצוע הפעלת ניסיון בנקודה ובחינת המיקום.
- 2) נקודת ההפעלה תהיה בשול במקרה שהמכשיר יופעל בשיטת הפעלה ידנית ובו נעצר הרכב.
- 3) נקודת הפעלה משטח הפרדה 815 תאושר רק כאשר המפעיל נוסע אחרי הרכב הנמדד על מנת לעוצרו במיקום שייקבע על ידי השוטר בהתאם לסעיפים 4 ו 4 יא לנספח זה.
- 4) נקודת הפעלה לא תאושר, אלא אם בשול בו עומדים המפעיל או האתת, יהיה 3 מטר לפחות ודלת הרכב כאשר היא בהיותה פתוחה, לא תעבור את קו השול אל נתיב הנסיעה, וניתן יהיה לעבור בינה לבין קו השול רגלית מבלי לעלות על נתיב הנסיעה.
- 5) נקודת ההפעלה לא תאושר אלא אם שדה הראיה מנקודת ההפעלה פתוח למרחק של 500 מ' לפחות. בהפעלה בתחום העירוני ניתן להסתפק ב - 300 מ'.
- 6) באישור נקודת הפעלה יוודא מפקד היחידה שהמקום בו יעמוד המפעיל/אתת לא יהיה בצומת, אחרי פסגה, בתוך עקומה או מיד אחרי עקומה, וזאת למניעת הפתעת נהגים, וביצוע בלימות חירום מצדם.
- 7) ניתן לבצע הפעלה וצילום כאשר המפעיל עומד על גשר מעל הכביש, אך ורק כאשר יש גדר בטיחות בגובה של מינימום 90 ס"מ והמפעיל עומד על מדרכה ברוחב של מינימום 90 ס"מ. על המפעיל אסור לעבור את קו המעקה, ובנוסף המפעיל לא יטה את גופו ביותר מ- 45 מעלות מעבר לגדר או המעקה של משטח העבודה.
- 8) ניתן להפעיל ממרפסת מבנה כאשר מוצב מעקה בגובה 90 ס"מ כאשר המפעיל עומד על משטח בנוי ויציב שרוחבו לפחות 2 מטר מקו המעקה והמפעיל לא עובר את קו המעקה.
- 9) אין להשתמש בבמות הרמה, סלי אדם או מתקן עבודה בגובה מכל סוג שהוא, מכיוון שזאת עבודה בגובה.
- 10) אין לטפס על עץ או לשבת על ענף העץ בשום צורה.

ב. רישום ותיעוד נקודות הפעלה:

- 1) האישור יירשם בטופס רישום נקודות הפעלה שייערך על פי הדוגמה המצורפת בסוף נספח זה.
- 2) כלל טופסי הרישום יישמרו על ידי המפקד במרכז ביחידה.
- 3) אישור המפקד תקף לשנה או עד שינוי כלשהו בנקודות ההפעלה, בעת החלפת פיקוד, יחליט המפקד החדש אם הוא מקבל את החלטות קודמו בנושא אישור נקודות ההפעלה, ואם לא - יבצע אישור מחדש ויערוך טפסים חדשים, בהתאם לתנאים שהוגדרו לנקודות הפעלה – ראה סעיף 3א.
- 4) באחריות מפקד היחידה, לבצע אחת בתחילת כל שנה תיקוף לנקודות ההפעלה בגזרתו ובנוסף עליו לאשר אותם מחדש ולתעד זאת בטופס רישום נקודות הפעלה.
- 5) בכל מקרה של שינוי תשתית בשטח (כגון עבודות בכביש), ישקול מפקד היחידה באופן מדי את המשך האכיפה בנקודה שהוגדרה, ויתעד החלטתו בטופס רישום נקודות ההפעלה.

ג. אישור נקודות הפעלה בתחום עירוני – דגשים:

- 1) אין לבצע פעילות אכיפה על נתיב נסיעה, לרבות החניית ניידת ועצירת רכב.
 - 2) באישור נקודות הפעלה בשטח עירוני, יש לוודא קיום נקודת עצירה בטוחה שלא תהווה הפרעה לתנועה.
 - 3) ניתן שנקודות מיקום השוטר תהיה על מדרכה, ובלבד שהרכב הנעצר לא יעצור על נתיב נסיעה, ולא תיווצר הפרעה להולכי הרגל שייאלצו לרדת מהמדרכה.
4. **הנחיות בטיחות טרם אכיפה**
- א. טעינת סוללת המכשיר תתבצע אך ורק בניתוק הסוללה מהמכשיר.
 - ב. חל איסור להטעין את הסוללה ללא השגחה.
5. **הנחיות בטיחות בעת אכיפה**
- א. המפעיל יסרוק את נקודת ההפעלה, על מנת לאתר מפגעים/ נקודות תורפה בטיחותיות וחפצים חשודים בטרם יתחיל בביצוע האכיפה.
 - ב. בכבישים בעלי 2 נתיבים ומעלה, תתבצע עצירת רכב הנוסע, בנתיב הימני בלבד, בשאר הנתיבים תתאפשר נסיעה אחרי הרכב תוך הפעלת כלל האמצעים, רק כאשר אין סכנה הנשקפת מרכבים אחרים.
 - ג. הפעלת אתר תתבצע בהתאם לשיקול דעת מפקד היחידה.
 - ד. לא תתבצע נסיעה אחרי רכב נמדד ממצב שבו ניידת המפעיל מוצבת בניצב לכביש, אלא רק ממצב שבו הניידת עומדת עם הפנים לכוון הנסיעה.
 - ה. לא תיעשה אכיפה במזג אוויר גשום, לרבות בקטע כביש רטוב, או בכביש בו בלימה והאטה עלולות לגרום לאיבוד שליטה על הרכב.
 - ו. בדרך שאינה עירונית, עצירת הרכב תיעשה כאשר השוטר העוצר יהיה בשול בצד ימין, ולא יעלה על נתיב נסיעה לצורך עצירת הרכב.

ז. השוטר לא יפעיל את הממל"ז במרחק העולה על 50 מ' מהניידת, זאת על מנת שתשומת לב הנהג

תתמקד בשוטר ולא בניידת.

ח. במקרה של נסיעה אחרי הרכב הנמדד, עצירת הרכב ורישום הדוח יהיו בשול בצד הדרך, ודלת הרכב בהיותה פתוחה, לא תעבור את קו השול אל נתיב הנסיעה, ויהיה אפשר לעבור בינה לבין קו השול רגלית, מבלי לעלות על נתיב הנסיעה.

ט. בכבישים בעלי 3 נתיבים ומעלה –

- 1) ניתן יהיה לעצור כלי רכב, רק אם הוא נמצא באחד משני הנתיבים הימניים בלבד.
- 2) אם כלי הרכב נמצא בנתיב 3 ומעלה מצד ימין, המפעיל או האתת ייסעו אחר הרכב תוך הפעלת אמצעי כריזה וזיהוי, מבלי לסכן כלי רכב אחרים.
- י. ככל שנדרש להעמיד ניידת או רכב שנמדד בשול כורכר על מנת לבצע אכיפה, יש לוודא ירידה זהירה ובטוחה של הרכב מהכביש הסלול אל שול הכורכר, ולהקפיד על עליה בטוחה בחזרה לנתיב הנסיעה.
- יא. עצירת כלי הרכב תינתן על ידי אותות סימון ברורים בהתאם לתקנה 24 לתקנות התעבורה.
- יב. אין לעצור רכב שנמדד, שבסימון ובפעולות עצירתו יש משום סכנה למפעיל/לאתת/לרכב הנמדד/לרכבים הנעים בכביש/לעוברי דרך אחרים.
- יג. השוטרים יהיו עם ציוד זוהר תקני (אפודה זוהרת).
- יד. העמדת הניידת תהיה בשול בצד ימין של הכביש, במקביל לכביש ועם כיוון התנועה.
- טו. גשרי התאורה שבניידות יופעלו החל משלב עצירת הרכב הנמדד, ובמשך כל זמן הטיפול בו.
- טז. ברכב סמוי יופעל פנס מהבהב על גג הניידת בעת עצירת הרכב, בנוסף לכלל אורות הזיהוי המותקנים ברכב השיטור.

יז. בעת האכיפה תהיה תשומת לבם ופניהם של השוטרים לעבר התנועה המתקרבת.

יח. השוטר לא יכניס חלקי גוף או את הממל"ז לרכב שנעצר.

יט. עצירת רכב תתבצע אך ורק במקומות בהם עצם העצירה לא מסכנת את הנהג והשוטר.

כ. הנחיות בטיחות בתחום עירוני :

- 1) בכבישים עירוניים בלבד, יכול השוטר להיכנס לתחום הנתיב הימני לצורך עצירת הרכב, ובלבד שפניו יהיו מופנים תמיד לעבר התנועה המתקרבת. לאחר הסימון לעצירת הרכב, יחזור השוטר למדרכה/לשול ולא יישאר מול הרכב שנעצר.
- 2) בטרם הכניסה לנתיב הנסיעה הימני, יודא השוטר שהנתיב פנוי ואין שום סכנה לו ולמשתמשים בדרך.

6. הנחיות בטיחות לאכיפה בשעות החשיכה

- א. ברדת החשיכה, ההפעלה תבוצע כשעל השוטר פנס מהבהב אישי.
- ב. סימון ואותות לעצירת רכב ייעשו בסיוע אמצעי זיהוי ותאורה (פנס, אפודה זוהרת).
- ג. גשרי התאורה שבניידות יופעלו בשלב עצירת הרכב הנמדד ובמשך כל זמן הטיפול בו.
- ד. לא ייעצר רכב, עד אשר הרכב שנעצר קודם ישוחרר בבטחה לכביש.
- ה. לא תתבצע אכיפה בלילה באמצעות ניידת סמויה.

7. עבודה עם אתת

- א. אתה יופעל בהתאם לשיקול דעת מפקד היחידה, תוך התחשבות בתנאי הדרך, וכאשר אין למפעיל אפשרות לנסיעה מהירה אחרי הרכב הנמדד.
- ב. המרחקים בין האתה למפעיל יהיו אלה:
- 1) בכביש בינעירוני 100 מטר לפחות.
 - 2) בכביש עירוני 50 מטר לפחות.
- ג. בין המפעיל לבין האתה יהיה קו ראייה.
- ד. האתה והמפעיל יפקחו זה על זה ויזהירו איש את רעהו מסכנות המתגלות בנקודת האכיפה.
- 8. מפגש עם הנהג שנעצר**
- א. כאשר הרכב נעצר, השוטר ייגש לציידו הימני של הרכב, במשנה זהירות, יציג לנהג את המהירות על תצוגת הממל"ז (מבלי להכניס חלקי גוף או את הממל"ז לרכב) ויקבל את הרישיונות.
- ב. השוטר יורה לנהג להדליק אורות חירום ואורות חניה.
- ג. השוטר יורה לנהג ולנוסעים להישאר ברכב למען בטיחותם.
- ד. אין לאפשר לנהג או למי מנוסעיו להגיע לניידת או לשבת בתוכה בכל מהלך המפגש.
- ה. כל פעולות ההסברה והרישום יתבצעו מצד ימין של המכוניות החונות.
- ו. בסיום רישום הדוח, ייגש השוטר לנהג, מציידו הימני של הרכב, במשנה זהירות, על מנת להחתימו ולמסור לו את הדוח.
- ז. בסיום טיפול בנהג, יבקש השוטר מהנהג להשתלב בזהירות בתנועה הזורמת, ובמידת הצורך השוטר יסייע לו בכך.
- 9. פעילות של יחידות מתגברות ויחידות אחרות**
- א. יחידות מתגברות ייאכפו באמצעות הממל"ז, על פי נקודות ההפעלה המאושרות על ידי מ' היחידה המקומית בלבד.
- ב. לפני פעולות האכיפה יבוצע סיור שטח למתגברים ושוטרי יחידות אחרות, בראשות מפקד היחידה, להכרת נקודות ההפעלה בצירי הפעילות.
- 10. בקרות**
- א. מפקדים יבצעו בקרות בשטח לצורך מעקב אחר הפנמת הנחיות הבטיחות על ידי השוטרים (ביצוע הפעילות במקומות מורשים, עבודה על פי נוהלי הבטיחות).
- ב. מפקדים יודאו כי לא נעשה שינוי במקומות ההפעלה, ובמקרה של שינוי יבצעו בחינה ואישור מחודשים למקום ההפעלה.

טופס ריכוז נקודות הפעלה מאושרות

נקודות מאושרות להפעלת ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II

יחידה _____

מתאריך _____

מס' סידורי	כביש	מחלף	לכיוון	ק"מ	מיקום מדויק	תאריך תיקוף	תוקף על ידי	חתימה

נספח ד'

תעודת עובד ציבור למפעיל ממל"ז LTI 20/20 TruCAM II

{ערוכה על פי סעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א – 1971}

חלק א'

בתאריך _____ בין השעות _____ מיקמתי והפעלתי בכביש/רחוב _____
ק"מ/מס' _____ ממל"ז מדגם LTI 20/20 TruCAM II, מכשיר מספר _____.

חלק ב'

1. בתאריך: _____ בשעה: _____ העברתי את קבצי ה-jmx מכרטיס ה-SD של הממל"ז אל מחשב משטרתי (התהליך כרוך בהלבנת התקן אחסון נייד של המכשיר) ושמרתי את קבצי ה-jmx בכונן אחסון ברשת משטרית מאובטחת בתיקייה המיועדת לכך.
2. במהלך פרק הזמן שבין תאריך ושעת סיום ההפעלה לבין תאריך ושעת הורדת הקבצים למחשב, כרטיס ה-SD של הממל"ז היה במשמורתי תחת השגחתי.
3. במהלך הצילום, ובמשך כל הפעולות המתוארות לעיל, לא נעשתי על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של הקבצים.
4. תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט או לבית הדין לתעבורה, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר שבשבעה בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות בשבעה שנתתי בבית המשפט או בבית הדין לתעבורה.

תאריך	שם המפעיל	מס' אישי	חתימת המפעיל	תאריך הסמכתי להפעלת ממל"ז
				LTI 20/20 TruCAM II